



Caso N° 1399 07012021

Fecha: 30 de noviembre de 2020.

Hora aproximada: 2:37, hora local.

Lugar: Valparaíso.

Testigos: J. L. M., de 33 años.

Imágenes: Una filmación en formato mp4.

Descripción: El informante reportó lo que consideró un ovni volando a las 02:37, hora local, del 30 de noviembre de 2020 sobre Valparaíso.

Lo describió como un círculo gris de aproximadamente 5 metros que volaba linealmente de sur a norte, a lo que consideró 2.000 metros de donde él se encontraba.

“Ovni volaba en dirección sur norte. Objeto luminoso desaparece de a poco. Aparentemente al desaparecer se puede ver un halo a su alrededor. Objeto luminoso color gris vuela lineal y continuamente en dirección sur a norte. Puede ser un satélite pero llama la atención que lentamente desaparece”, escribió en su reporte.

Como material de estudio, se entregó una filmación de 25,7 segundos captada con un teléfono celular que usaba un sistema operativo Android versión 9.

La Figura 1 muestra al objeto descrito tal como aparece en el fotograma 49 de la filmación del caso.

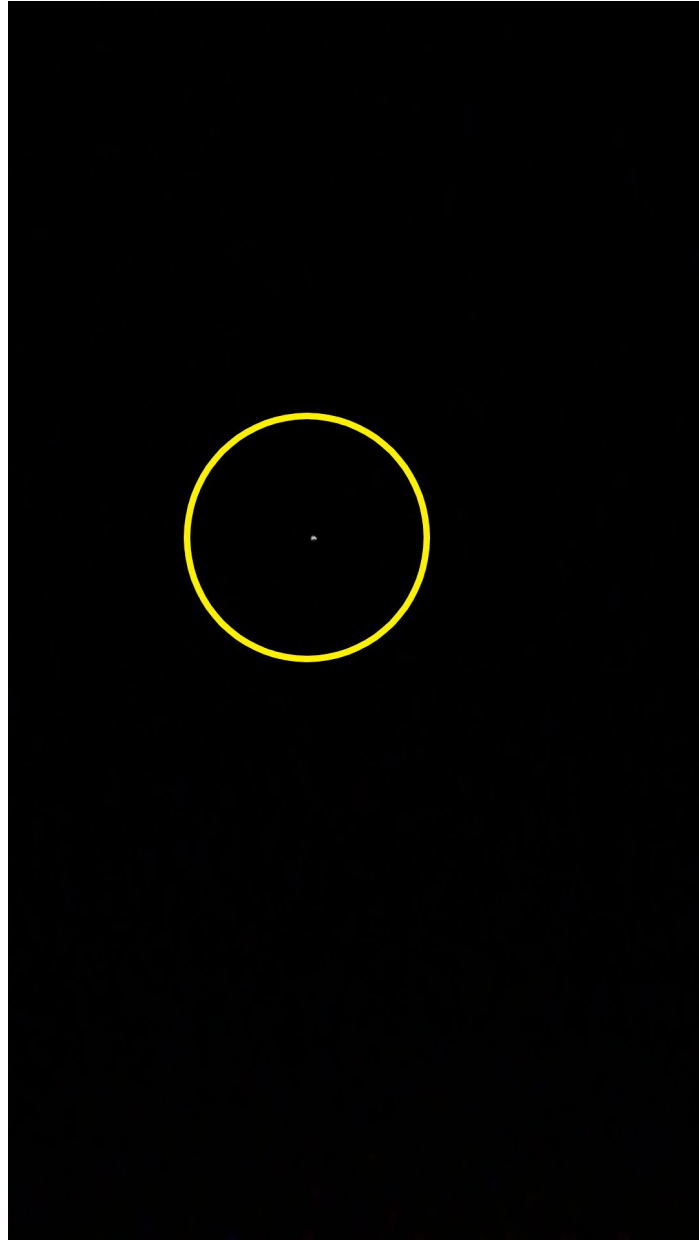


Figura 1. Lo reportado en el fotograma 49 de la filmación.

Se georreferenció la localización del usuario en el cerro Los Placeres de Valparaíso, lugar correspondiente a las coordenadas $33^{\circ} 02' 53''$ Latitud Sur y $71^{\circ} 34' 35''$ Longitud Oeste, a 225 metros sobre el nivel del mar, situado aproximadamente a 3 kilómetros al noroeste del aeródromo Rodelillo (SCRD) (Figura 2)

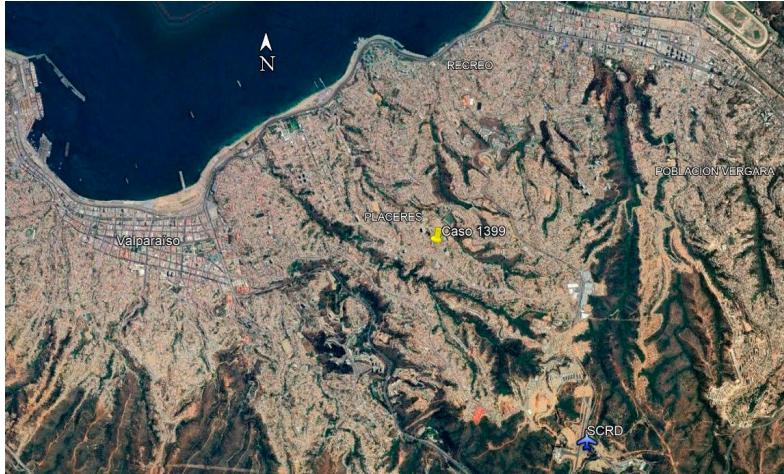


Figura 2

El estudio de la situación del tráfico aéreo mostró que la única aeronave volando de sur a norte era un Boeing 777-32W (ER) que efectuó el vuelo TAM9554 de LATAM Airlines Brasil entre el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago y el Aeropuerto Internacional de Miami/Wilcox Field, (KMIA) en Estados Unidos. En ese momento volaba en rumbo norte a 34.350 pies y se alejaba ascendiendo a 488 nudos. (Figura 3)

Dada su distancia y posición, eventualmente sólo podrían ser visibles sus luces estroboscópicas anticollisión "beacon lights" localizadas sobre y bajo el fuselaje. En este último caso, la de cola está diseñada para emitir pulsos intensos de luz blanca a razón de 2 por segundo.

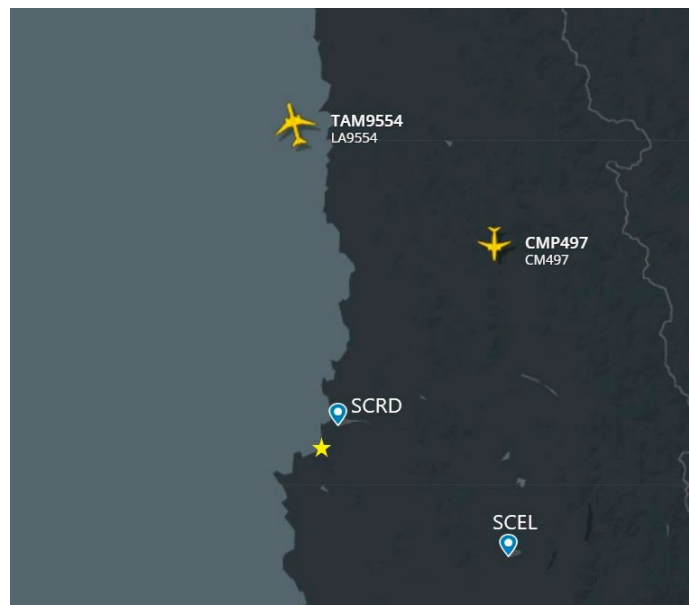


Figura 3. Situación del tráfico aéreo a las 2:37, hora local, del 30 de noviembre de 2020. La ubicación del usuario se ha marcado con una estrella amarilla.

El análisis de la información de su metadata definió que lo filmado fue captado con un teléfono celular en la fecha testimoniada, no existiendo indicios de manipulación electrónica de las imágenes. Mayores detalles se muestran en el tercer apartado de este informe.

De este material se extrajeron los 762 fotogramas que lo componen y se estudiaron especialmente los 367 primeros fotogramas iniciales, en que se pudo detectar a lo reportado.

La siguiente Figura 4 muestra una reconstrucción del horizonte visible. Al norte del usuario, en el azimut $358,01^\circ$ y a $10,98^\circ$ por sobre su horizonte se encontraba Capella, la estrella más brillante de la constelación de Auriga y la sexta más brillante del cielo.

En este escenario, el TAM9554 aparecería aproximadamente a 4° sobre el horizonte y, aunque cercano, no sería confundible con Capella ya que ésta permanecería inmóvil durante toda la filmación. Esto debe considerar que el trozo de filmación disponible fue captado aplicando ampliación y no muestra al contexto circundante.

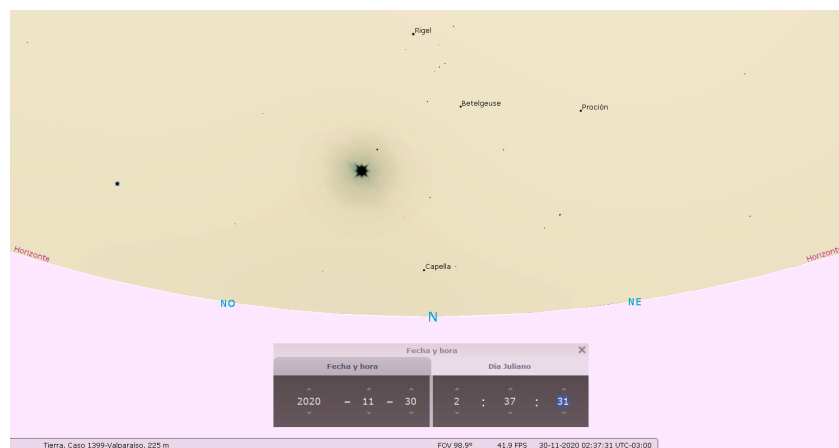


Figura 4. Horizonte astronómico del usuario.

El objeto en estudio no es siempre visible de igual manera, sino que aparece intermitentemente. La Figura 5 muestra en coloración invertida su aspecto entre los fotogramas 29 y 33. En todos ellos aumentó el contraste en igual grado y aplicó el mismo nivel de acercamiento (x800). En los fotogramas 31 y 32, pareció desaparecer y sólo se percibe la suerte de “halo” mencionado por el usuario.

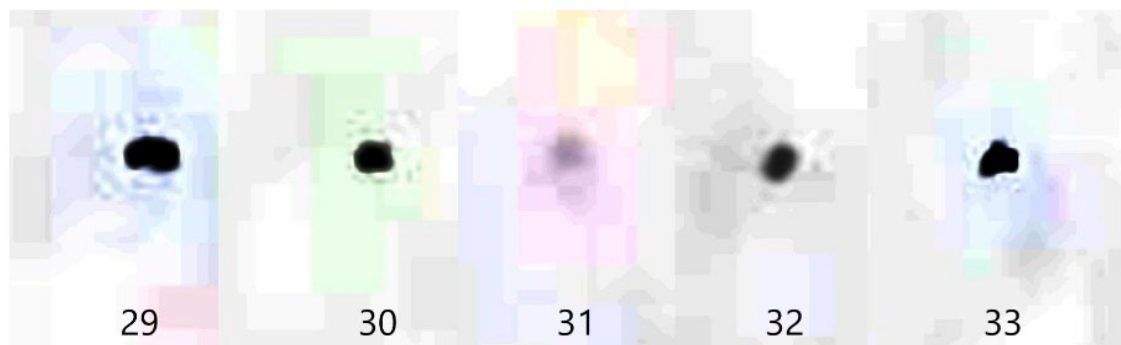


Figura 5. Intermitencia visual del objeto en estudio en los fotogramas 29 a 33.

Sin ampliaciones, lo estudiado solamente se muestra como un punto de luz, blanca, pulsante y muy brillante. Esta apreciación es diferente con niveles crecientes de aumento.

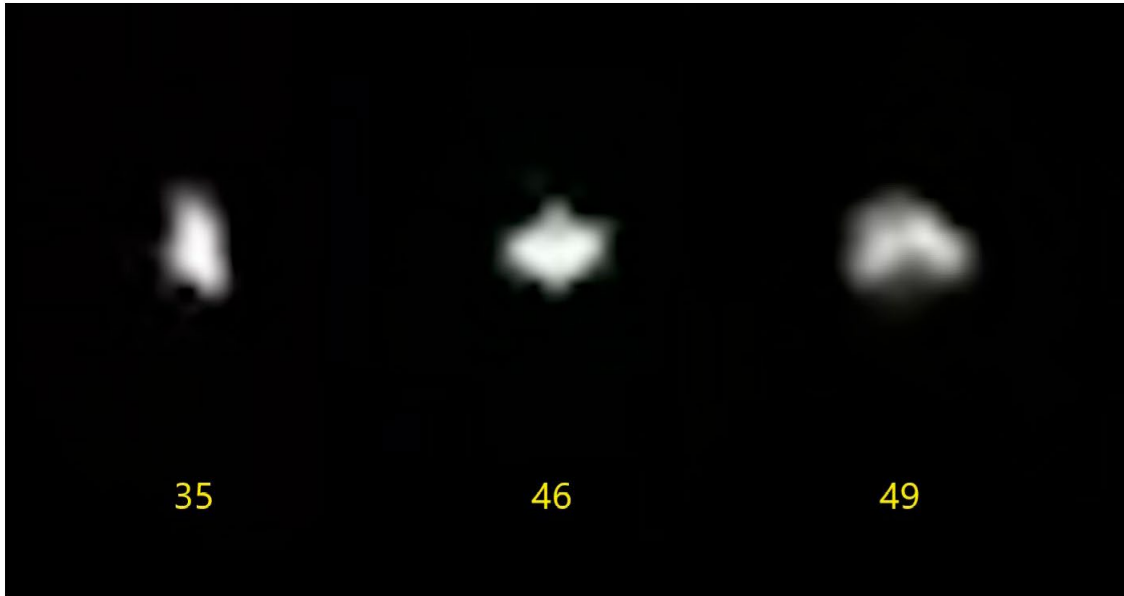


Figura 6. Diferencias de formas del objeto en estudio en los cuadros 35, 46 y 49.

En este sentido, la Figura 6 lo muestra en tres fotogramas entre los cuales solamente transcurrieron 0,47 segundos. Dada la distancia a la que se encontraba y a las capacidades técnicas de la cámara del teléfono celular, las ostensibles variaciones en su silueta y su coloración fueron influenciadas por el software gráfico del equipo, lo que cuestiona que pueda asociársele algún aspecto definido sin sesgo.

Se solicitó la asesoría de un piloto e Inspector de Operaciones Aéreas de la DSO, quien indicó que la posición y rumbo de la luz filmada se encontraba de acuerdo a lo señalado por la Carta de Salida Normalizada para vuelo instrumental SID 3 RWY17 R/L y que en ese momento existía nubosidad por sobre los 15.000 pies, capaz de generar intermitencia aparente en la visibilidad de las luces estroboscópicas de una aeronave en vuelo.

El especialista agregó que de acuerdo a su experiencia en vuelos nocturnos lo, captado tiene las características de luces de navegación aérea tras de nubosidad en altitud.

Esto último contrastó con la situación meteorológica apreciable desde la superficie. De acuerdo a lo informado desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL) y desde el Aeródromo El Rodelillo (SCRD) de Valparaíso y Viña del Mar (SCVM) en Concón, la situación era de cielos despejados y sin neblina: visibilidad de al menos 10 kilómetros, sin nubes bajo los 5.000 pies, sin presencia de cumulonimbos y temperaturas ambientales por sobre el punto de rocío.

Ante la eventualidad de que hubieran existido operaciones aeronavales nocturnas, se solicitó la cooperación de un Comandante de la Comandancia de Aviación Naval, quien informó que no existieron operaciones aeronavales en la ocasión.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio, de los resultados de los estudios geográfico, forense, meteorológico, astronómico y de los tránsitos aeroespaciales, además de lo indicado por los asesores especializados consultados, se concluyó que lo reportado tiene las características de una aeronave en vuelo.

Para el momento en que fueron tomadas las imágenes del caso, se encontraba en el lugar el Boeing 777 que efectuó el vuelo TAM9554 de LATAM Airlines Brasil entre el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago y el Aeropuerto Internacional de Miami/Wilcox Field, (KMIA) en Estados Unidos.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como “Probablemente explicado”.