



Caso N° 1689 08102021

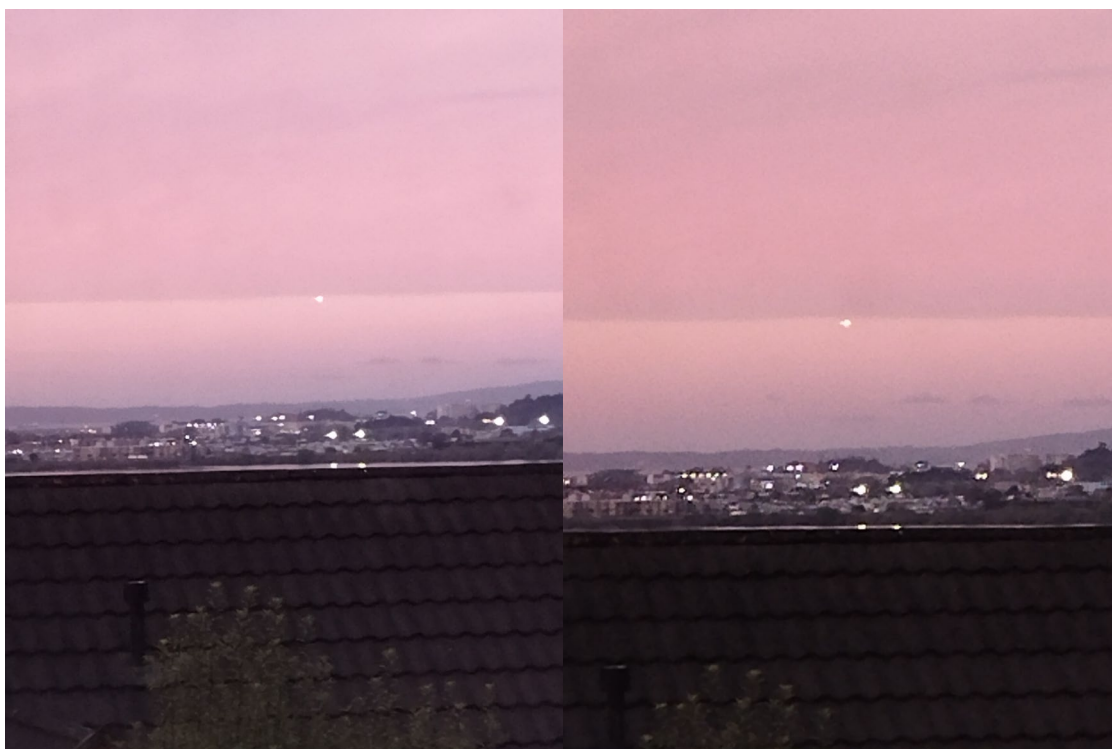
Fecha: 30 de septiembre de 2021.

Hora aproximada: 19:58, hora local.

Lugar: Bahía de Talcahuano, en la Región del Biobío.

Testigos: A. A., de 15 años.

Imágenes: Siete fotografías en formato jpg tomadas con las cámaras principales de un celular Xiaomi Poco M3 el 30 de septiembre de 2021, que se adjuntan a continuación:







Descripción: La informante reportó haber visto lo que consideró una anomalía en los cielos de la Bahía de Talcahuano, a las 19:58, hora local, del 30 de septiembre de 2021, desde San Pedro de la Paz, en la Región del Biobío.

La usuaria caracterizó lo visto de forma circular y como una “luz blanca con destellos rojos y azules”. Agregó que el fenómeno se encontraba lejos y que presentó un movimiento que asoció a “Alejar y acercar en una misma posición”. (Figura 1)

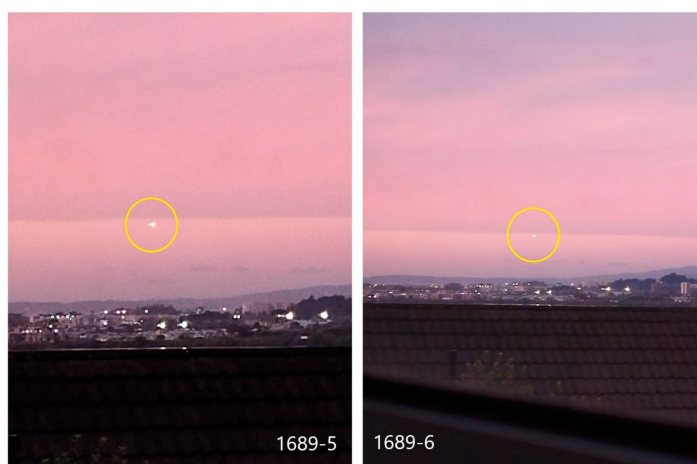


Figura 1. Lo reportado de acuerdo a como fue capturado en dos de las siete fotografías del caso.

“Iba a cerrar la ventana en la casa de una amiga, cuando mire hacia Talcahuano, desde el cerro donde me ubicaba, en San Pedro, vi una luz anormal en el cielo, era muy temprano y se veía demasiado brillante para ser una estrella, recién atardecía, así que era imposible, me llamó la atención y le tome fotos, tenía una luz blanca y destellaban luces intermitentemente, Rojas y azules, después, note como lentamente se alejaba, y a la vez que se encogía, la veía más abajo, deje de mirarlo un rato y seguí con mis asuntos, aproximadamente 7 minutos después mire y otra vez estaba en el punto en el que lo vi al inicio, luego estuvo un tiempo más, sin embargo no se con exactitud cuanto, ya que estaba algo ocupada, cuando mire por última vez la noche estaba entrando, casi no había luz solar aparte de unos destellos, en la noche ya no estaba”, escribió la testigo en su reporte.

Se georreferenció su ubicación al momento del avistamiento en las coordenadas 36° 50' 23" Latitud Sur y 73° 07' 04" Longitud Oeste, a 16 metros sobre el nivel del mar. (Figura 2)



Figura 2

Todas las fotografías que apoyaron al reporte fueron periciadas mediante programas computacionales, constatando que no fueron alteradas digitalmente. El análisis de la información contenida en sus archivos determinó que las imágenes fueron captadas con el sistema principal de tres cámaras de un teléfono celular Xiaomi modelo Poco M3 (M2010J19CG) entre las 18:58 y las 20:00, hora local, del 30 de septiembre de 2021.

Se analizó la meteorología a partir de las observaciones recogidas desde el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de Concepción. De acuerdo a ellas, entre las 19:00 y hasta poco antes de las 21:00 horas soplaron vientos desde el suroeste (230° a 250°) con intensidades en declinación desde 8 a 6 nudos. Se disminuyó así una cobertura de escasa nubosidad que pasó de 3.700 a 3.000 pies de altitud (aproximadamente 113 a 91 metros). En ese periodo se mantuvo

nublado a 10.000 pies de altitud (aproximadamente 305 metros). Sin embargo, poco después esta situación cambió, de forma que a las 22:00 horas la atmósfera estaba despejada. Al momento de las fotografías la humedad relativa era de un 71% y estaba en aumento.

El detalle de estos datos entre las 18:00 y 21:00, hora local, es el siguiente:

```
010000Z 26004KT CAVOK 12/07 Q1023=  
302300Z 25006KT 9999 FEW030 BKN100 12/07 Q1023=  
302200Z 23008KT 9999 FEW037 BKN100 13/05 Q1023=  
302100Z 24007KT 210V270 9999 SCT038 14/04 Q1023=
```

Esto fue consistente con las fotografías del caso, donde se aprecia esa nubosidad de 10.000 pies como una masa densa por sobre el objeto luminoso reportado.

Junto a lo informado, la Figura 3 muestra esto en la imagen 1689-7.

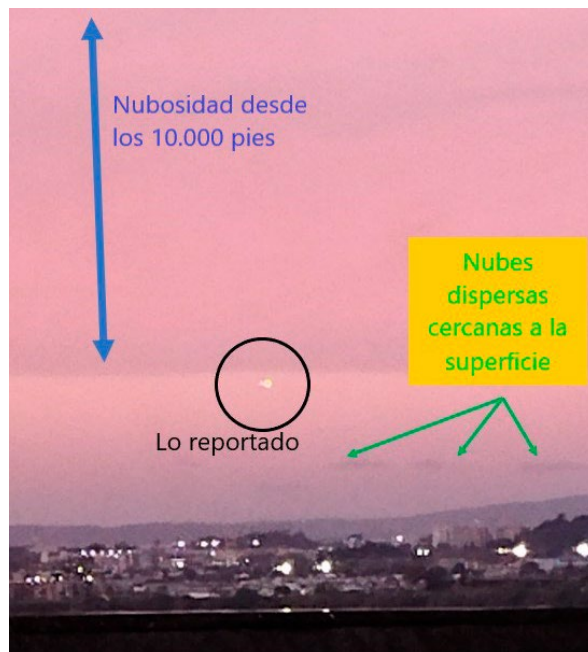


Figura 3

Con esta información, se estudió la situación astronómica potencialmente visible por la usuaria, constatando que lo reportado no correspondía al planeta Venus. Especialmente brillante con una magnitud de $-4,25$, este planeta era lo único visible directamente, se encontraba en el azimut $275,1^\circ$ y presentaba una altura aparente de $42,4^\circ$ sobre el horizonte. (Figura 4)

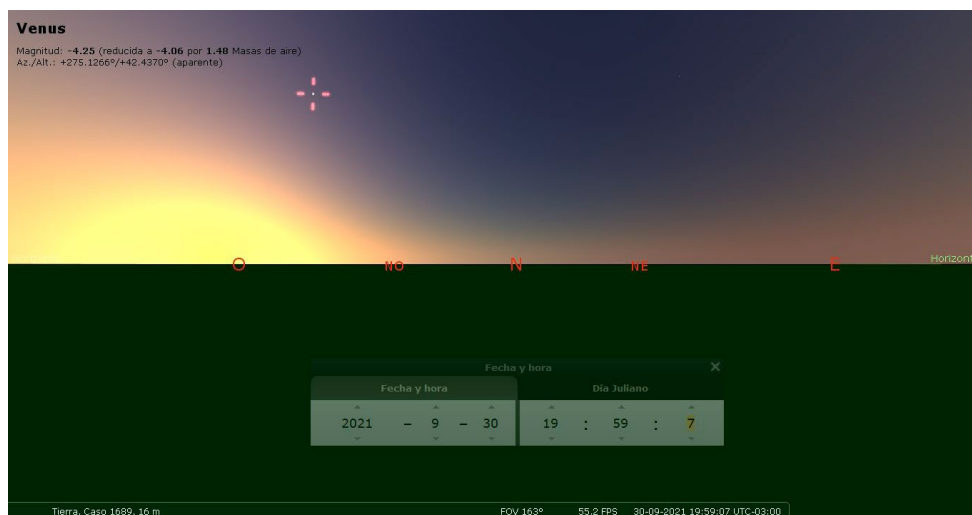


Figura 4

Se estudió la situación del tráfico aéreo entre las 18:30 y 23:00 horas del 30 de septiembre de 2021. En torno a la hora en que fueron tomadas las fotos solamente existieron dos aterrizajes en Carriel Sur, ambos provenientes del norte, por lo que enfrentaron la visual en que se vio lo reportado. (Tabla 1)

El primer avión fue un Airbus 320 que terminaba el vuelo LXP205 de LATAM Express, filial de la aerolínea LATAM Airlines, proveniente de Santiago. Sin embargo, aunque sus luces pudieron ser vistas por la usuaria, esta aeronave se encontraba aterrizada al momento de las imágenes.

El segundo fue un Airbus 320 del vuelo LAN005 proveniente de Antofagasta.

Tabla 1

Hora local	Identificación del vuelo y ruta	Tipo de aeronave	Altitud, velocidad y rumbo	Coordenadas geográficas
19:52	LXP205 SCEL a SCIE	A320-232	1,725 ft, 146 kts, 204°	36,6922° S 73,0135° W
19:51	LAN005 SCFA a SCIE	A320-232	14,900 ft, 380 kts, 192°	35,780° S 72,7014° W
SCIE	Aeródromo Carriel Sur, Concepción.			
SCEL	Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago.			
SCFA	Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta.			

De acuerdo al registro de IFIS (Internet Flight Information Service) de la DGAC, ese vuelo se encontraba en tierra a las 20:03, hora local. Solamente se encontraron sus datos de navegación hasta las 22:51 UTC, unos 8 minutos antes de las tomas y cuando distaba aproximadamente 138 kilómetros de la usuaria (Figura 5). Sin embargo, al momento de las capturas fotográficas estaba muy cerca de Concepción y se aproximaba al cabezal norte de Carriel Sur con sus luces de aterrizaje activadas.



Figura 5

Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y de lo resultante de los estudios geográfico, forense, fotográfico, meteorológico, astronómico y del tráfico aéreo, se concluyó que lo fotografiado fueron las luces de aterrizaje del vuelo LAN005 entre las ciudades de Santiago y Concepción.

Por el ángulo de su desplazamiento y distancia no se vio directamente al avión, pero el resplandor de sus luces fue especialmente visible tanto por la dirección en que se aproximaba al aeródromo Carriel Sur como por el tenor de humedad atmosférica.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como "Explicado".