



Caso N° 1555 05062021

**Fecha:** 5 de junio de 2021.

**Hora aproximada:** 1:15, hora local.

**Lugar:** Limache, Región de Valparaíso.

**Testigos:** J. G. K., de 33 años.

**Imágenes:** El usuario sólo aportó su testimonio.

**Descripción:** El informante reportó haber presenciado lo que consideró una anomalía aérea aproximadamente a las 1:15, hora local, del 5 de junio de 2021, desde Limache, en la Región de Valparaíso.

El testigo describió lo reportado como un “brillo intenso de muy poca duración que ilumina todo el firmamento”, “celeste o azul claro”, que asimiló que abarcó “todo el firmamento nocturno dentro de mi campo de visión” en dirección sur o sureste de su ubicación. Agregó que “menos de 10 minutos después aparece un avión proveniente de Santiago (sur-este) que debe haber visto el fenómeno”.

“Unos minutos tras salir al patio a fumar un cigarrillo, mientras miraba hacia el cielo nocturno estrellado en dirección sur o sur-este (aproximadamente en la dirección en que se encuentra la ciudad de Santiago), durante 1 segundo o menos todo el cielo (o al menos lo que estaba en mi campo de visión) se iluminó muy intensamente con un brillo azul muy claro o celeste. Menos de 10 minutos después (estimo que entre 5 y 10 minutos) aparece un avión volando desde Santiago que debe haber visto el mismo fenómeno”, escribió en su informe, junto al cual no se adjuntaron imágenes de lo visto.

Se georreferenció la ubicación del usuario en la ciudad de Limache, en un lugar próximo al sector de Lliu Lliu, donde hacia el sur y sudeste se elevan cerros que alcanzan cotas cercanas a 1.800 metros sobre el nivel del mar. (Figuras 1 y 2)



Figura 1

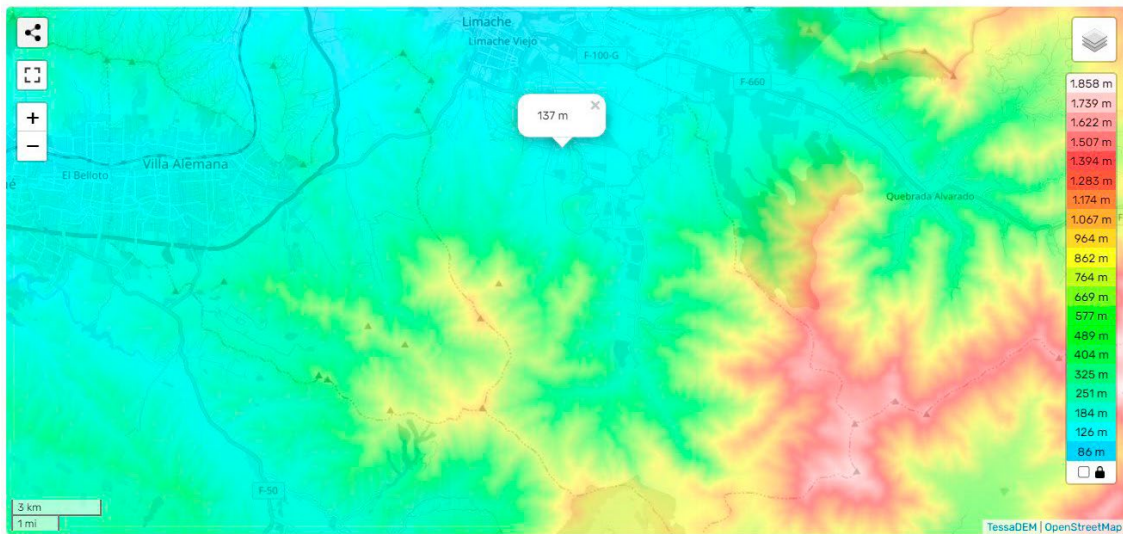


Figura 2

Al no contar con algún medio para corroborar y cotejar la hora del avistamiento y teniendo en consideración lo testimoniado en cuanto a la existencia de un tráfico aéreo posterior y cercano al evento, se examinó que aeronaves habían pasado por las inmediaciones de Limache en rumbo norte. Para esto se usó una ventana de tiempo comprendida entre la medianoche y las 2:00, hora local, del 5 de junio.

Hora UTC	Hora local	Identificación del vuelo y ruta	Altitud, velocidad y rumbo	Coordenadas geográficas
5:11	1:11	LAN9576 SCEL a KMIA	14.125 ft, 403 kts, 341°	33,146° S 71,1136° W
5:25	1:25	CMP112 SCEL a MPTO	15.475 ft, 347 kts,	33,1955° S 71,0946° W

			341°	
5:52	1:52	CK5538 SCEL a KMIA	14.427 ft, 396 kts, 341°	33,1954° S 71,0943° W
	KMIA	Aeropuerto Internacional de Miami (Wilcox Field); Miami, Estados Unidos.		
	SCEL	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, Santiago.		
	MPTO	Aeropuerto Internacional de Tocumén, Panamá.		

A partir de los datos de la Tabla 1, se determinó que el más cercano a lo indicado por el usuario fue el paso de un avión Boeing 787-9 que iniciaba el vuelo LAN9576 con rumbo a la ciudad de Miami, Estados Unidos (Figura 3). Se enviaron dos correos electrónicos al comandante de la aeronave preguntándole si había visto algo similar a lo reportado, pero no se obtuvo respuesta alguna de su parte.

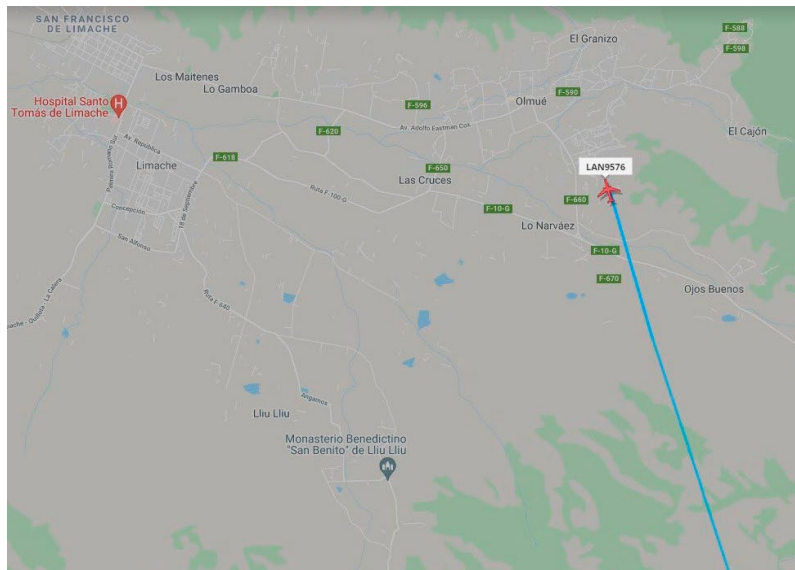


Figura 3. Tráfico aéreo a las 01:12 horas del 5 de junio de 2021.

Por lo anterior, se definió que lo ocurrido podría haber ocurrido antes de lo declarado, esto es en torno a las 1:00 horas.

Al examinar el tráfico espacial que sobrevoló por sobre el usuario en la madrugada del 5 de junio de 2021, se detectó el paso de los restos del vector satelital CZ-4C R/B (Identificador NORAD 32290) lanzado el 11 noviembre de 2007 desde el Centro de Lanzamiento de Satélites de Taiyuan, en la República Popular China. Sus parámetros orbitales actuales son:

```
1 32290U 07055B 23023.33234294 .00037869 00000-0 60257-3 0 9999
2 32290 97.6514 243.9537 0043422 5.8649 354.3102 15.52095240846571
```

El testimonio del usuario indicó que el avistamiento habría durado a lo más un segundo, por lo que no existió alguna forma de corroborar alguna dirección

para la trayectoria de lo visto. Esto imposibilitó poder validar que se tratara fehacientemente de esta nave.

**Conclusión:** De acuerdo al análisis del testimonio y de lo derivado de los estudios aéreo y aeroespacial, se determinó que existe la posibilidad que lo percibido fuera un reflejo fugaz del satélite CZ-4C R/B.

También se pudo definir que no existe certeza en cuanto al momento de lo percibido o, puesto que lo visto fue un pulso de luz, tampoco de la dirección que pudo tener su desplazamiento. Debido a la falta de medios audiovisuales se cerró la carpeta de investigación de acuerdo al numeral 4d del Instructivo Técnico de Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes SEFAA.

Caso clasificado como "Relato".