



Caso N° 1401 07012021

Fecha: 7 de enero de 2020.

Hora aproximada: 22:00, hora local.

Meteorología:

080200Z AUTO 28004KT /// R///// NCD 15/11 Q1013=
080100Z AUTO 26006KT /// R///// NCD 17/10 Q1013=
080000Z AUTO 28007KT /// R///// NCD 18/10 Q1012=
072300Z 28009KT 9999 FEW100 21/09 Q1011=

Estación del año: Verano.

Testigos: M. L. R. P., de 49 años.

Descripción: La informante reportó haber visto lo que consideró una anomalía aérea a las 22:00, hora local, del martes 7 de enero de 2020 desde Linares, en la Región del Maule.

La usuaria se refirió a lo informado como a “dos imponentes destellos brillantes” que describió circulares, de color “blanco brillante”, de los que no determinó algún tamaño, pero de los que expresó que “solo se veía como una estrella pequeña”. Agregó que esto voló desde el norte hacia el este, recto pero con movimientos erráticos a gran altitud.

El escenario de lo visto lo caracterizó como “cielo despejado, sin Luna” y finalizó su testimonio señalando: “1 nave de la cual salió otra mas, dando destellos rapidos y muy, muy intensos, de color blanco”.

Junto al reporte se entregó una filmación contenida en el archivo “WhatsApp Video 2021-01-09 at 21.26.17.mp4”, del que la Figura 1 muestra el fotograma 42.

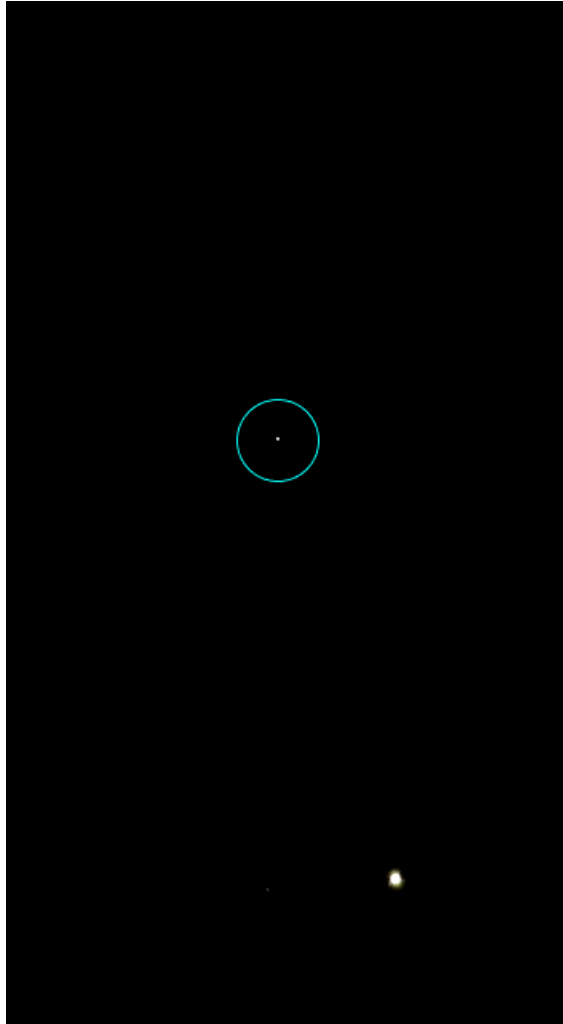


Figura 1. Lo reportado (círculo celeste) tal como es visible en el fotograma 42.

Se georreferenció la ubicación de la usuaria en las coordenadas $35^{\circ} 51' 0,77''$ Latitud Sur y $71^{\circ} 36' 17,13''$ Longitud Oeste, a 154 metros sobre el nivel del mar.



Figura 2

Se estudiaron las condiciones meteorológicas usando las observaciones hechas desde el aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH) de Chillán, localizado a 90 kilómetros al sur-sureste de la usuaria. De las 20:00 a las 22:00 horas en la fecha reportada existieron condiciones estables y propicias para la observación de lo informado: no existieron nubes y la temperatura bajó desde los 18°C a 15°C y siempre se mantuvo sobre el punto de rocío. Los vientos provinieron del oeste, con intensidades que variaron desde los 8 a los 4 nudos (14,8 a 7,4 km/h). La humedad relativa aumentó desde el 60% al 77% y la presión atmosférica cambió de 1012 a 1013 hPa.

Las características principales entre 20:00 y 23:00 horas figuran al comienzo de este informe, bajo el apartado "Meteorología".

De acuerdo a la información indicada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA), el final del crepúsculo civil fue a las 20:45 horas; el orto lunar ocurrió a las 17:23 del 7 de enero de 2020 y su ocaso a las 02:56 horas del 8 de enero.

Considerando una contaminación lumínica baja, las estrellas de Orión mencionadas fueron visibles aproximadamente después de las 21:30 horas. La Figura 3 muestra al horizonte potencialmente visible por la usuaria. La Luna había entrado a su cuarto creciente el 3 de enero. Como al momento reportado su ángulo de fase era de 34,4°, el 91% de su superficie iluminada era muy brillante (Figura 4).



Figura 3. Horizonte astronómico.

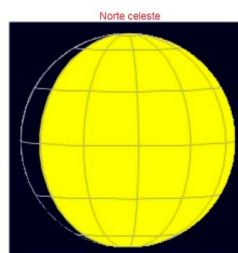


Figura 4

No existió el paso de alguna estación espacial o satélites visibles directamente con las características relatadas.

Se analizó el tráfico que hubiera sobrevolado el espacio aéreo proveniente del norte y potencialmente visible hacia el este de Linares en el intervalo de las 20:00 a las 24:00 del 7 de enero de 2020. El resumen se reúne en la Tabla 1:

Tabla 1. Tráficos aéreos que volaron desde el norte de Linares.

| Hora local | Identificación del vuelo y ruta | Altitud, velocidad y rumbo | Coordenadas geográficas |
|------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 20:01 | LAN059 SCEL a SCTE | 33.000 fts, 449 kts, 191° | 35,8253° S 71,3889° |
| 20:03 | LXP239 SCEL a SCQP | 37.000 fts, 431 kts, 198° | 35,762° S 71,3829° |
| 20:05 | JAT155 SCEL a SCTE | 36,975 fts, 419 kts, 191° | 35,8265° S 71,3892° |
| 20:08 | SKU077 SCEL a SCTE | 39,000 fts, 433 kts, 191° | 35,8501° S 71,3952° |
| 22:40 | LAN085 SCEL a SCCI | 34,950 fts, 444 kts, 188° | 35,8849° S 71,089° |

| | |
|------|---|
| SCCI | Aeropuerto Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas. |
| SCEL | Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago. |
| SCQP | Aeródromo La Araucanía, Freire. |
| SCTE | Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt. |

Los cuatro primeros aviones sobrevolaron muy seguidos, siguiendo un rumbo similar y a una altitud semejante. Sin embargo, lo hicieron cuando la luminosidad residual del ocaso fue mayor que la oscuridad del escenario filmado.

El vuelo más cercano al horario aproximado del que se informó fue el LAN085, un avión Airbus 321-211, con itinerario entre los Aeropuertos Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago y Pdte. Carlos Ibáñez del Campo (SCCI) de Punta Arenas. Este avión pasó cuando el cielo ya estaba oscuro e iba más alto y por sobre la cordillera. Desde la localización de la usuaria pudieron ser momentáneamente visibles sus luces estroboscópicas blancas anticollisión o *beacon lights* del ala derecha y cola. Tanto por la distancia a la que pasó como por los vientos provenientes del oeste, además existió la posibilidad de que se lo percibiera silencioso.

Imágenes: El caso se estudió a partir de la filmación “WhatsApp Video 2021-01-09 at 21.26.17.mp4”.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio y de lo derivado de los estudios geográfico, meteorológico, astronómico, fotográfico y de tráfico aéreo, se concluyó que existe una alta probabilidad que el caso se originara en el paso del vuelo LAN085 entre las ciudades de Santiago y Punta Arenas.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como "Probablemente Explicado".