



Caso N° 1839 13112022

Fecha: 13 de noviembre de 2022.

Hora aproximada: 16:00, hora local.

Meteorología: N/A.

Estación del año: Primavera.

Testigos: B. A. C. M., de 25 años.

Descripción: El informante reportó la presencia de lo que consideró una anomalía aérea a las "04:00" horas del 13 de noviembre de 2022, desde Santa Cruz, en la Región de O'Higgins.

Lo reportado fue descrito como una esfera de 6 a 20 metros de tamaño y colores cambiantes. El objeto habría sido visible por más de un minuto, volando de sur a norte.

El usuario finalizó escribiendo: "En primera instancia escuchamos un zumbido-ruido en el cielo, muy fuerte comparable con el ruido de un camión o de un avión, después al levantar mirada al cielo pudimos observar un objeto redondo de gran tamaño, más grande que un avión, volando a una altura baja emitiendo luces parpadeantes, lo observamos hasta que le perdimos de vista".

Junto al reporte no se ingresó ningún archivo audiovisual.

En correos electrónicos enviados el 14, 16 y 21 de noviembre de 2022 se contactó al usuario para conocer con mayor precisión dónde se encontraba y confirmar si existían imágenes de lo informado. A la fecha de este reporte no se recibió ninguna respuesta ni material audiovisual que permitiera estudiar lo informado.

En espera de contactar al informante, se tomó como localización de estudio a la de su domicilio, al sur de la ciudad de Santa Cruz (Figura 1).



Figura 1

A partir de esta ubicación se analizó el tráfico aéreo que hubiera sobrevolado Santa Cruz o sus alrededores próximos de sur a norte. Entre las 15:30 y 18:00 horas del 13 de noviembre fueron 20 aeronaves. La Tabla 1 muestra a los doce aviones que pasaron entre las 15:33 y 17:04 del 13 de noviembre de 2022.

Hora local	Identificación del vuelo y ruta	Altitud, velocidad y rumbo	Coordenadas geográficas
15:33	LAN098 SCTE a SCEL	33.400 ft, 511 kts, 13°	34,7253° S 71,4290° W
15:37	LAN024 SCQP a SCEL	29.975 ft, 450 kts, 18°	34,6418° S 71,4036° W
15:44	SKU104 SCJO a SCEL	31.200 ft, 495 kts, 13°	34,6814° S 71,4165° W
15:47	JAT282 SCQP a SCEL	29.800 ft, 466 kts, 13°	34,6757° S 71,4151° W
15:54	CCA EV SCVD a SCEL	16.300 ft, 250 kts, 13°	34,7545° S 71,3968° W
15:59	SKU434 SCTE a SCEL	34.425 ft, 500 kts, 13°	34,6970° S 71,4211° W
16:02	LXP242 SCVD a SCEL	31.600 ft, 481 kts, 24°	34,6703° S 71,4187° W
16:04	LAN068 SCQP a SCEL	29.650 ft, 454 kts, 24°	34,6703° S 71,4187° W
16:18	JAT150 SCTE a SCEL	27.350 ft, 468 kts, 19°	34,6703° S 71,4187° W
16:20	LXP234 SCQP a SCEL	32.175 ft, 493 kts, 13°	34,7370° S 71,4332° W
16:24	C25C SCQP a SCEL	38.450 ft, 463 kts, 13°	34,7561° S 71,4379° W
16:38	LXP206	30.000 ft, 471 kts, 24°	34,6911° S

	SCIE a SCEL		71,4301° W
16:48	LAN1279 SAWH a SCEL	31.825 ft, 552 kts, 13°	34,7406° S 71,4335° W
17:04	SKU1404 SCTE a SCEL	31.650 ft, 493 kts, 20°	34,6342° S 71,3993° W

SAWH	Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas, Ushuaia, Argentina.
SCEL	Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Santiago.
SCIE	Aeródromo Carriel Sur, Concepción.
SCJO	Aeródromo Carlos Hott S./Cañal Bajo, Osorno.
SCQP	Aeródromo La Araucanía, Freire.
SCTE	Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt.
SCVD	Aeródromo Pichoy, Valdivia.

Aunque existe una alta probabilidad que lo descrito pudiera corresponder al paso de alguna de estas aeronaves, ante la falta de precisión del horario en que efectivamente ocurrió el avistamiento y la ausencia de imágenes de lo que generó este reporte, no fue posible ir más allá en la investigación del caso.

Como el caso reportado no contó con antecedentes que pudieran ser estudiados y sometidos a verificación por terceros adicionales a la narración de quien lo ingresó, solamente restó cerrarlo, clasificándolo como “Relato”.

Imágenes: El usuario solamente aportó el relato de su reporte.

Conclusión: De acuerdo a lo definido en el Instructivo Técnico de Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes SEFAA, ante la falta de medios de estudio se procedió a cerrar el expediente de investigación clasificando al caso en la categoría de “Relato”.