



Caso N°1708 13122021

Fecha: 13 de diciembre de 2021.

Hora aproximada: 21:31, hora local.

Meteorología: N/A.

Estación del año: Primavera.

Testigos: C. P. R. P., de 44 años.

Descripción: El lunes 13 de diciembre de 2021, el ex CEFAA recibió a través de su plataforma web un reporte presentado por la informante para reportar el avistamiento de lo que consideró un fenómeno aéreo anómalo a las 21:31, hora local, de ese mismo día desde Maipú, en la Región Metropolitana de Santiago.

La testigo dijo haber visto una luz parpadeante “tipo foco automóvil” suspendida en el aire por muchos minutos, de la cual tomó videos desde el patio de su casa y posteriormente desde el segundo piso de la vivienda. El objeto habría sido visto y desaparecido en dirección norte.

La usuaria señaló en su reporte que intentó enviar los videos, pero que la plataforma web de la SEFAA no los aceptaba. La SEFAA escribió a la usuaria al día siguiente para solicitar el material y mayores precisiones sobre lo reportado, pero ese mensaje nunca fue respondido por quien reportó.

Al retomar casos pendientes y aún abiertos, el miércoles 23 de noviembre de 2022 se volvió a escribir a la usuaria, pero en esta oportunidad ésta sí respondió el mensaje, afirmando no haber recibido ninguno a fines de 2021. Pero lo que es más importante es que la testigo envió siete videos en formato MOV a través de la plataforma WeTransfer, como se le solicitó, y precisó que las imágenes las grabó con las cámaras de un teléfono iPhone 12 Pro Max.

Se procedió a georreferenciar el lugar donde estaba la informante al momento del avistamiento y grabación del fenómeno en un sector residencial de la comuna de Maipú, en Santiago, en la Región Metropolitana. (Figura 1)

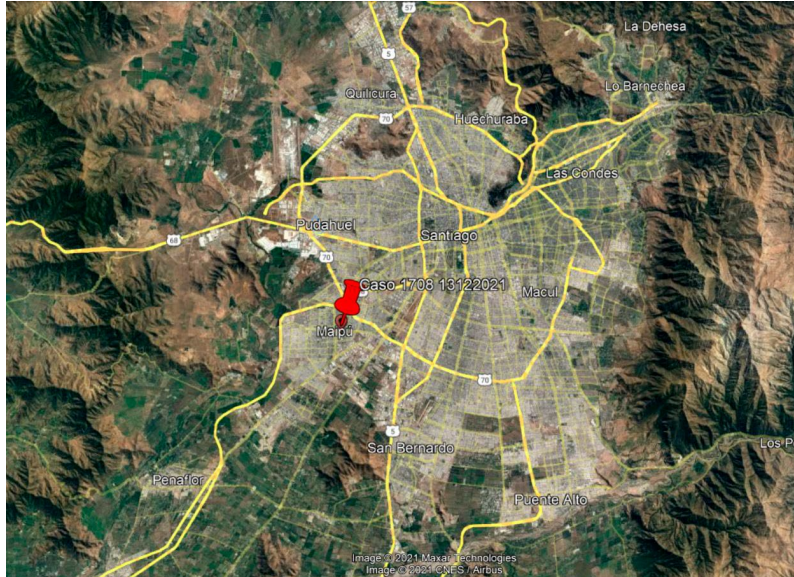


Figura 1. El punto rojo muestra la localización de la usuaria en Santiago al momento del avistamiento del fenómeno reportado.

Los videos muestran un punto de luz blanca que se enciende y se apaga en forma secuencial y rítmica, con un fondo nuboso y en pleno crepúsculo. En algunos videos se alcanza a ver parte del cableado de las calles, la vegetación, el paso de tráfico aéreo, luminarias y la aparición de reflejos.

Aunque la informante dijo que el fenómeno fue visto y desapareció en dirección norte, al revisar la bóveda celeste para ese día y hora vemos que probablemente estaba grabando en dirección sudoeste, porque hacia el oeste eran visibles los planetas Venus, con una magnitud de $-4,85$ y 15 grados sobre el horizonte, y Júpiter, con una magnitud de $-2,22$ y 37 grados sobre el horizonte. (Figuras 2 y 3)

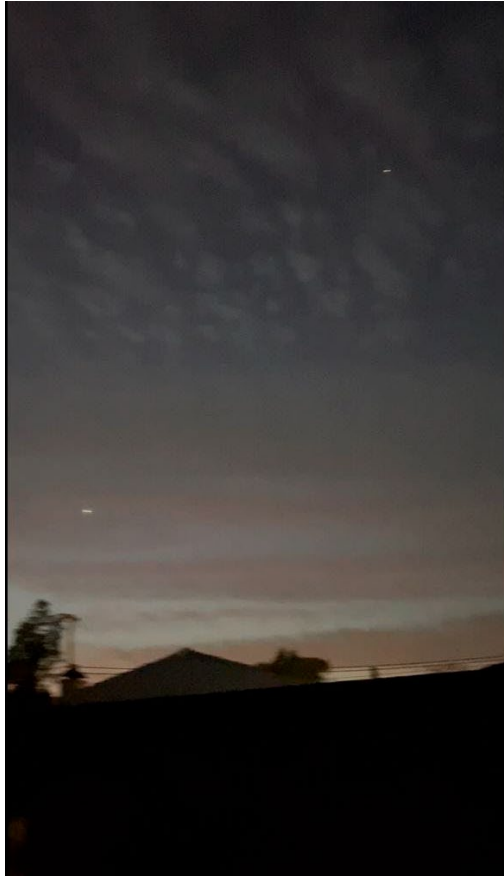


Figura 2. Mientras la cámara se mueve hacia la izquierda, en este cuadro se alcanzan a ver los planetas Venus, abajo, y Júpiter, arriba.



Figura 3. Lo visto en la Figura 2 puede apreciarse en el programa informático Stellarium. El planeta Saturno también se aprecia en esta imagen, pero no era visible a ojo desnudo en ese momento por tener una magnitud de 0,71.

A los 10 segundos del último video, la luz reportada deja de encenderse y apagarse y el objeto deja de ser perceptible por 13 segundos. Entonces, vuelve a tener el comportamiento de encendido y apagado en forma secuencial y

rítmica y además comienza a moverse lentamente hacia la derecha de la pantalla. A los 33 segundos del video, el objeto volador del que emana la luz que se enciende y se apaga comienza a ser visible como un pequeño punto de luz que se desplaza y empieza a descender.

Al revisar las imágenes cuadro por cuadro y aumentar su tamaño, se ve que en algunas ocasiones el objeto luminoso adopta una tonalidad rojiza, mientras que en otras ocasiones luce de color verdoso, como se muestra en las Figuras 4 y 5.



Figura 4. Se pueden apreciar tonalidades rojiza y verdosa del objeto en el examen cuadro a cuadro, como estas que corresponden a los fotogramas 1194 y 1205 del último video, respectivamente.

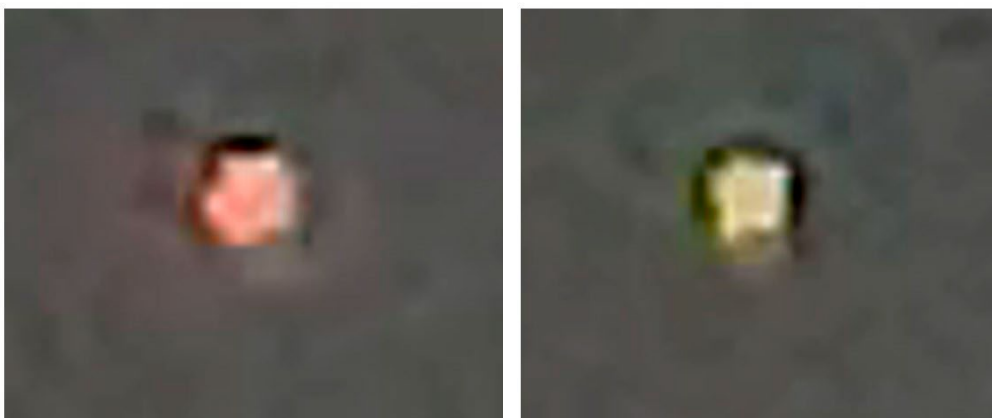


Figura 5. El objeto de los fotogramas anteriores, con un aumento de x1191.

Las luces de color rojo, verde y blanco son bien conocidas en el mundo aeronáutico, puesto que los barcos y aeronaves, incluyendo a varios tipos de

drones, tienen por lo general luces de navegación o de prioridad, consistentes de una luz roja montada en la banda de babor o costado izquierdo y una verde sobre la banda de estribor o lado derecho, como se aprecia en la Figura 6.

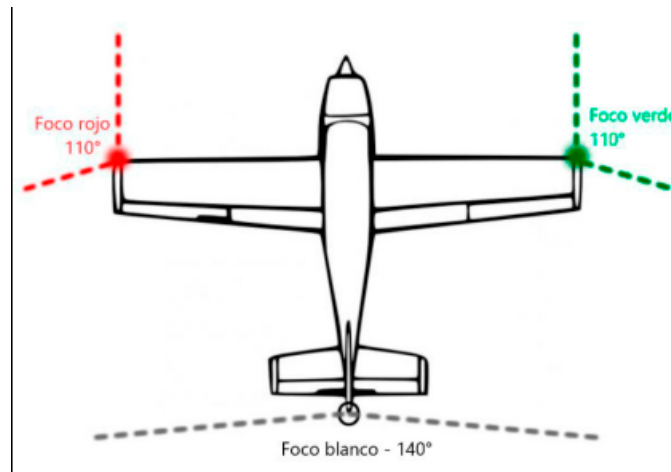


Figura 6

Dichas características dieron pie a que se levantara la hipótesis de que lo reportado fuera una aeronave pilotada a distancia, conocido como RPAS o “dron”.

Ante esa posibilidad, el viernes 25 de noviembre de 2022 se consultó vía correo electrónico la opinión de un Inspector de Operaciones Aéreas del Departamento Seguridad Operacional de la DGAC y del Jefe de la Sección de Entrenadores Sintéticos del Subdepartamento de Licencias de la DSO, quienes son asesores externos de la SEFAA.

El mismo día, ambos especialistas respondieron en forma independiente indicando que creían que lo reportado era, efectivamente, un RPAS o dron.

Imágenes: La usuaria envió siete videos en formato MOV, tomados con un teléfono iPhone 12 Pro Max.

Conclusión: De acuerdo al análisis del testimonio, de lo resultante de los estudios geográfico, forense y fotográfico, y de las opiniones entregadas por los asesores externos consultados, se determinó que lo reportado correspondió a una aeronave pilotada a distancia (RPAS), conocida popularmente como “dron”.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como “Explicado”.