



Caso N° 1063 28022020

Fecha: 16 de febrero de 2020.

Hora aproximada: 22:48:46 (UTC)

Meteorología:

162300Z 26008KT 9999 FEW020 18/14 Q1011=
162200Z 27010KT 9999 FEW020 19/14 Q1011=
162100Z 27011KT 9999 FEW020 20/14 Q1011=

Estación del año: Verano.

Testigos: A. L., de 46 años.

Descripción: El 28 de febrero de 2020, el informante reportó el avistamiento de un fenómeno anómalo el domingo 16 de febrero de 2020 a las “22:48:46” (UTC) desde La Serena. Indicó que hubo un testigo de lo que describió en términos de un cilindro blanco, de tamaño indefinido y “a más de 2.000 o 3.000 pies” de altitud. Agregó que poseía movimiento lento y que se desplazó desde el sureste hacia el norte de su ubicación.

Finalmente, preguntó al entonces CEFAA si poseía algún registro de alguna aeronave que cumpliera con lo antes señalado. No aportó algún medio de estudio en ese momento.

Se solicitaron antecedentes audiovisuales el 5 y 6 de marzo de 2020. El 1 de marzo de 2020, el video de apoyo de este reporte fue publicado en la plataforma YouTube por OvniChile1 indicando: “Este 16 de febrero 2020 un usuario de nuestra red me comparte este vídeo, siendo las 19:45 y con dirección desde el Cerro Grande (Este) y trayectoria norte pasa este objeto que según el testigo no refiere a máquina humana (avión) ya que el objeto lo describe como largo y blanco con apariencia de un cigarro, la altitud que estima es de 3000 pies”.

Para estudiar al caso se contó con la filmación contenida en el archivo 20200216_194749.mp4, de la que se extrajeron y analizaron cada uno de los 1.646 fotogramas. A partir de la información contenida en el archivo, se verificó que la grabación fue realizada en la fecha reportada mediante la cámara principal de un teléfono celular no identificado a las 19:48:46 horas. El audio de

la filmación contenía, de fondo, el diálogo de comentaristas deportivos, lo que permitió situar la hora de la filmación en relación al partido de futbol televisado por el Canal del Fútbol el 16 de febrero de 2020.

La Figura 1 muestra al objeto en estudio tal como es visible en el fotograma 500.



Figura 1. Lo reportado en el fotograma 500.

Se georreferenció la ubicación de la filmación, corroborando que fue en la ciudad de La Serena en las coordenadas 29°55' 58" Latitud Sur y 71°14' 59" Longitud Oeste. (Figura 2)

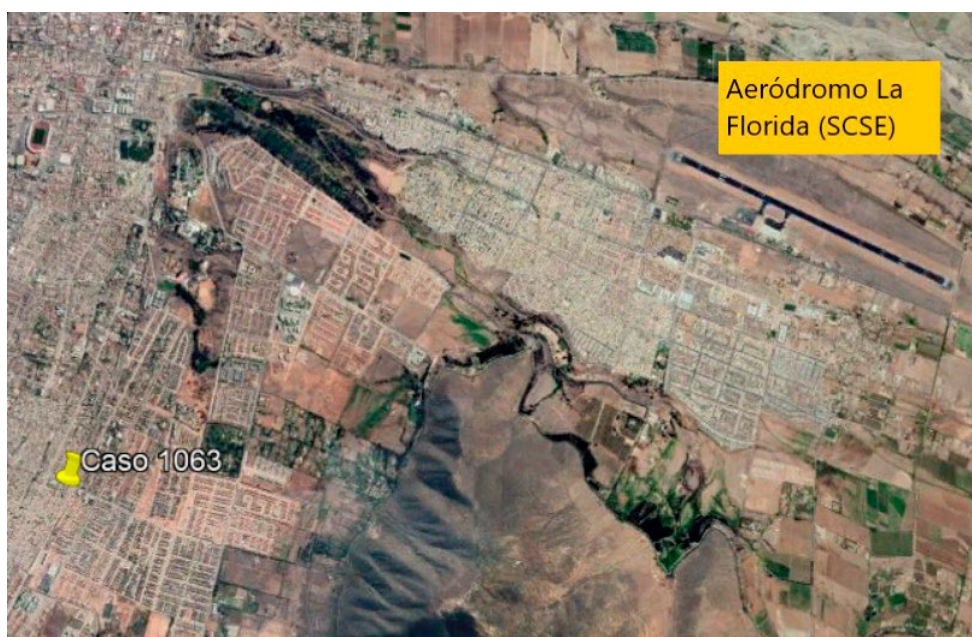


Figura 2

Se estudiaron las condiciones meteorológicas imperantes al momento de la filmación mediante las observaciones recogidas desde el Aeródromo La Florida (SCSE) de La Serena. De acuerdo a la información disponible, la visibilidad era de a lo menos 10 kilómetros, sólo existiendo nubes dispersas a 2.000 pies de altitud (aproximadamente 610 metros). Existían vientos en declinación provenientes desde el oeste y la temperatura ambiente de 19° se encontraba por encima del punto de condensación. Esto concordó con lo filmado. El detalle de lo anterior se adjunta al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Mediante los registros del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA), se verificó que el ocaso ocurrió en La Serena a las 19:32 horas y que el final del crepúsculo civil fue a las 20:26 horas. Lo anterior confirmó que la iluminación presente en la filmación era congruente con el horario reportado.

Para verificar si para la fecha reportada habían existido aerostatos en La Serena, se consultó lo publicado por la prensa local y se solicitó cooperación al Jefe del Aeródromo La Florida (SCSE).

Este informó que preguntó a la Ilustre Municipalidad de La Serena, que aseguró no haber instalado ningún tipo de globo estático o algo parecido para los días del evento anómalo reportado.

Al estudiar las condiciones del tráfico aéreo con los medios disponibles actualmente, se detectó que al momento de la filmación estuvo presente el vuelo LXP318 de LATAM Express entre las ciudades de Santiago y Copiapó.

La Figura 3 lo muestra al momento del registro audiovisual que generó el caso, cuando avanzaba hacia el norte (rumbo 5°) a 377 nudos (698 km/h) y estabilizado a 34.000 pies (10.363 metros).

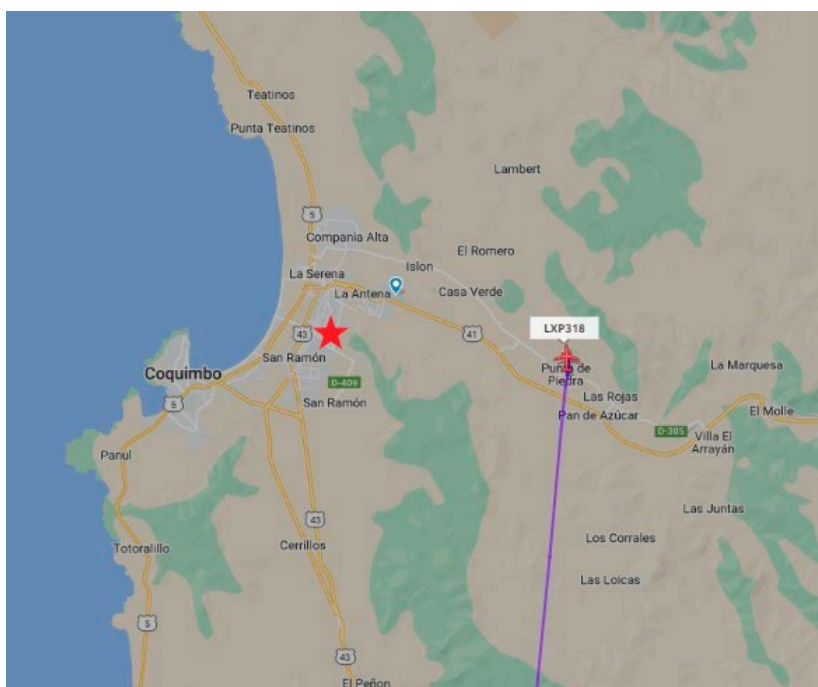


Figura 3. Aeronave del vuelo LXP318 a las 19:48 horas del 16 de febrero de 2020. Una estrella roja señala la ubicación del camarógrafo.

Imágenes: Una filmación en el archivo 20200216_194749.mp4.

Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y de lo resultante de los estudios geográfico, forense, meteorológico, fotográfico y del tráfico aéreo, se concluyó que lo reportado correspondió al vuelo LXP318 de LATAM Express entre las ciudades de Santiago y Copiapó.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como "Explicado".