



Caso N° 1803 23072022

Fecha: 1 de marzo de 2022.

Hora aproximada: 9:47, hora local.

Meteorología:

SCTE 011400Z 01011KT 3500 -RADZ SCT003 OVC012 13/13 Q1015 NOSIG=
SCTE 011300Z 01013KT 2500 -RA BKN003 OVC012 12/12 Q1015 NOSIG=
SCTE NIL=
SCTE 011100Z 02011KT 2500 RADZ SCT006 OVC010 12/12 Q1015 NOSIG=

Estación del año: Verano.

Testigos: A. R. L. R., de 47 años.

Descripción: El informante reportó haber fotografiado lo que asumió como anomalía aérea a las 9:47 horas del 1 de marzo de 2022, desde las cercanías del lago Llanquihue, en Frutillar, en la Región de Los Lagos.

Lo informado fue descrito con la forma de un "platillo" blanco del que no se indicó algún tamaño. El usuario agregó que esto fue visible por un testigo, de 6 a 10 segundos, pero no indicó de dónde apareció o hacia dónde se perdió de vista.

El informante finalizó testimoniando que (sic): "Antes de tomar fotografía observe al cielo y no había nada, posterior tome foto del paisaje en frutillar a orillas Lagos Llanquihue, en el instante no me percaté y hoy al revisar dicha foto me percaté que sale una figura parecida a un platillo color blanco bien formado, me interesa que se estudie lo fotografiado, y ver si realmente es un objeto no identificado".

Junto al reporte se ingresó un archivo fotográfico que contiene dos objetos brillantes en el cielo. Se los muestra en la Figura 1.

La descripción del usuario corresponde a solamente al segundo de ellos.



Figura 1. Imagen 1783-1.

Se georreferenció la ubicación del usuario en las coordenadas $41^{\circ} 11' 27''$ Latitud Sur y $73^{\circ} 0' 10''$ Longitud Oeste, a 116 metros sobre el nivel del mar. (Figura 2). Esto corresponde al sector de Punta Larga, al sur de Frutillar y el escenario retratado es visible hacia el suroeste. (Figura 3)



Figura 2



Figura 3

Tal como muestra la Figura 4, aproximadamente a 29 kilómetros al sur se encuentra el Aeródromo Marcel Marchant, “La Paloma” (SCPF), y a 20 kilómetros al suroeste se emplaza el aeropuerto El Tepual (SCTE) de Puerto Montt.



Figura 4

La imagen que apoyó al reporte fue periciada mediante programas computacionales, constatando que no fue alterada digitalmente. El análisis de la información rescatada del archivo permitió saber que fue captada usando la cámara principal de un teléfono celular Apple modelo iPhone 11 a las 09:47:56 horas del día que se indicó.

Al estudiar la situación del tráfico aéreo que pudiera haber sido captado hacia el suroeste al momento de tomarse la imagen, se comprobó la existencia de dos aeronaves que momentos antes habían despegado desde el aeropuerto de El Tepual (SCTE): el vuelo SKU401/H2401 de Sky Airline hacia Punta Arenas y el vuelo LAN060 de LATAM Airlines en ruta a Santiago.

La Figura 5 muestra la situación de estos aviones en relación a la localización del fotógrafo.

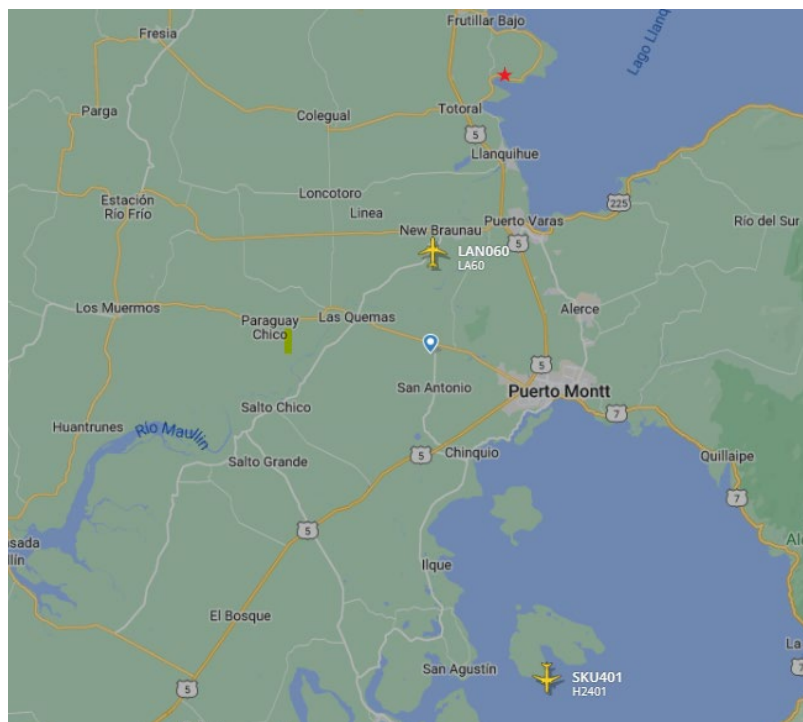


Figura 5. Situación de los vuelos LAN060 y SKU401 a las 9:48 del 1 de marzo de 2022. La ubicación del usuario se ha marcado con una estrella roja.

Se estudiaron las condiciones meteorológicas a partir de las observaciones realizadas desde el aeropuerto El Tepual. De acuerdo a ellas, entre las 9:00 y las 10:00 horas la cobertura de nubosidad existente a 300 pies de altitud (91 metros) aumentó de parcial a nublado y la cobertura que inicialmente se situaba a 600 pies (183 metros) se extendió hasta los 1.200 pies (366 metros). Al nivel de la superficie, la atmósfera se mantuvo completamente saturada de humedad. El detalle de esto se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Lo anterior es consistente con el tenor de humedad visible tanto en la proximidad de la cámara fotográfica, como también en la niebla que se podía observar en el cielo desde el punto de vista del fotógrafo. Además, también

explica que los fuselajes de ambos aviones pudieran reflejar la luz del Sol, puesto que se encontraban por sobre los 3.200 pies.

Las formas elípticas y tamaño de los objetos luminosos que aparecen en la imagen se relacionan a la deformación sufrida por la luz al cruzar por las distintas coberturas nubosas y la alta carga de humedad de la atmósfera. La coloración fue consistente con su origen solar.

Imágenes: Se estudió el caso a partir de una única imagen en formato jpeg.

Conclusión: De acuerdo al análisis del relato y de lo resultante de los estudios geográfico, forense, fotográfico, meteorológico y del tráfico aéreo, se concluyó que lo reportado fueron reflejos provenientes del sobrevuelo de los aviones que realizaron los vuelos SKU401/H2401 de Sky Airline y LAN060 de LATAM Airlines.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como "Explicado".