



Caso N° 1794 04072022

Fecha: 4 de julio de 2022.

Hora aproximada: 6:45, hora local.

Meteorología:

041200Z 09006KT CAVOK 06/M01 Q1020=
041100Z 08007KT 060V120 CAVOK 06/00 Q1020=
041000Z AUTO 11005KT CAVOK 07/02 Q1020=
040900Z AUTO 14006KT CAVOK 07/03 Q1020=

Estación del año: Invierno.

Testigos: A. M. R. B., de 24 años.

Descripción: El informante reportó haber visto lo que consideró una anomalía aérea luminosa a las 6:45 horas del 4 de julio de 2022 desde la ciudad de La Serena, en la Región de Coquimbo.

El usuario describió lo informado como una luz del tipo “lucero de la mañana”, de un tamaño menor a 5 centímetros. Agregó que la vio por 1 a 5 segundos, siempre al norte suyo.

Finalizó su testimonio escribiendo que (sic): “No era un avión porque no tiene las luces que parpadean típicas, además soy aficionado a ellos y tengo una aplicación para verlos cuando pasan sobre mi cielo que nunca falla, y el cielo estaba completamente despejado salvo un avión que estaba en Caldera y uno más al sur que venía en dirección contraria. Podría ser un satélite, pero revisé una página en internet para ver satélites en vivo (de la cual no tengo certeza de la veracidad), y revisé satélites pasados los minutos anteriores! en un lapso entre 6:40 y 6:50, y fueron os que pudieron ser vistos, el Hubble y el Titán 4B R/B, pero en el primero su trayectoria sería de oeste a este, paralelo a la recta formada por Jupiter y Saturno, más hacia el oeste (no se que tanto rol juega la posible inexactitud del GPS o de la trayectoria del satélite dela página) pero en lo que si no creo que haya error es que su trayectoria es de norte a sur, distinta a lo que yo vi que era de Norte a sur”.

Se georreferenció la ubicación del usuario en unas coordenadas geográficas correspondientes a un sector residencial situado en la zona noreste de La

Serena que se encuentra aproximadamente a 5,5 kilómetros al noroeste del Aeródromo La Florida (SCSE) de dicha ciudad (Figura 1).

Tal como muestra la Figura 2, posee una vista despejada desde el lugar en que se encontraba.

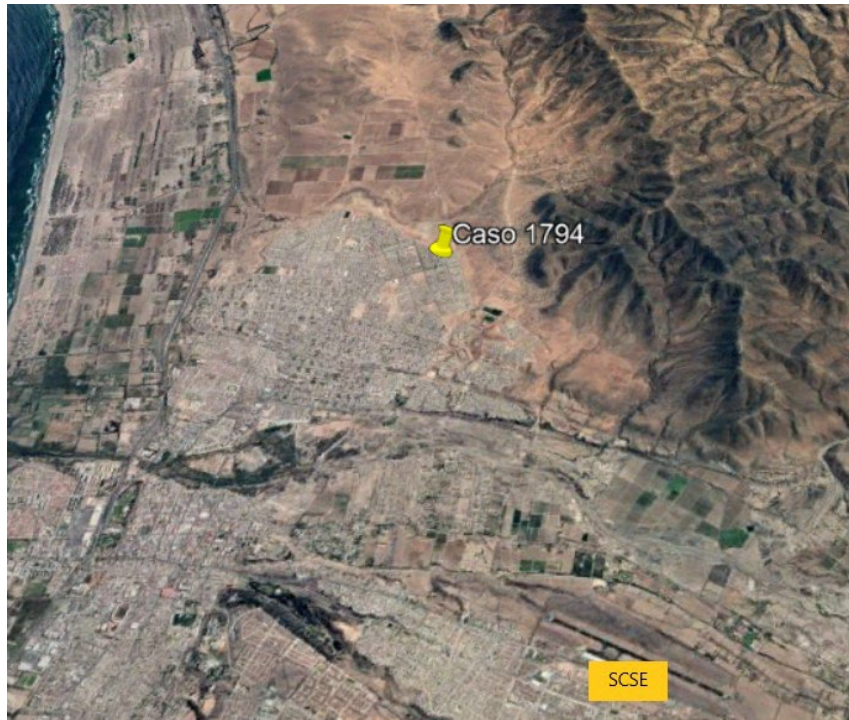


Figura 1



Figura 2

Se estudiaron las condiciones meteorológicas imperantes al momento del avistamiento medidas desde el Aeródromo La Florida (SCSE). En torno al momento indicado por el usuario, la atmósfera presentó condiciones especialmente favorables para la observación: no existían nubes bajo los 5.000 pies o cumulonimbus. Soplaron vientos del este con intensidades de 5 a 7 nudos (aproximadamente de 9 a 13 kilómetros por hora). La humedad relativa del aire disminuyó de 70% a 65%, la temperatura ambiental pasó de 7 a 6 °C y no existieron condiciones que permitieran la formación de neblina. El detalle de lo recién mencionado se adjunta al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Junto con algún material audiovisual que permitiera tener alguna precisión del momento de lo ocurrido y remitiéndose a lo testimoniado, el 4, 5 y 6 de julio de 2022 se solicitó al usuario que describiera los desplazamientos de lo que reportó. Para eso se le entregó una imagen con el escenario geográfico al norte de su ubicación. A la fecha de redacción de este informe no se recibió respuesta.

Tal como evidencia la Figura 3, en contra de lo indicado, a las 6:45 horas existían dos aeronaves cuyas luces pudieron originar el caso.



Figura 3. Situación del tráfico aéreo a las 6:45 horas del 4 de julio de 2022. La ubicación del usuario se ha señalado con una estrella roja.

Por otra parte, al analizar la situación aeroespacial, entre las 06:35 y 06:47 se registró el paso de al menos las siguientes 18 naves: Meteor PRIRODA, SL-16 R/B, ARGOS, SKYMED 2, Cosmos 332 Rocket, AQUARIUS, BREEZE-M DEB (TANK), Telescopio Espacial Hubble (HST), ERBS, ATLAS 2A CENTAUR R/B, Cosmos 2242 Rocket, SL-08 RB Rocket, USA 276, Lacrosse 4 Rocket, Cosmos 1943, Cosmos 1908 Rocket, Meteor 1-12 Rocket, USA 307. Sin embargo, ninguna de ellas pudo ser visible directamente.

La siguiente tabla muestra los detalles del paso del Telescopio Espacia Hubble (HST):

Tabla 1. Sobrevuelo del Telescopio Espacial Hubble (HST)

Evento	Hora local	Altura aparente	Acimut	Magnitud visual
Sale de la sombra	6:43:28	12°	289° (ONO)	2,8
Altura aparente máxima	6:46:19	24°	338° (NNO)	2,4
Altura aparente de 10°	6:49:39	10°	32° (NNE)	4,2

Con magnitudes de 2,4 a 4,2, el telescopio nunca fue visible a ojo desnudo.

Imágenes: Aunque en correos electrónicos del 4, 5 y 6 de julio de 2022 se le solicitó algún medio de estudio que permitiera investigar lo informado, el usuario solamente aportó su testimonio.

Conclusión: Si bien el caso pudo originarse al interpretar como anómalas las luces de alguna de dos aeronaves que sobrevolaron el horizonte visible de quien reportó, debido a la falta de medios de estudio y de contacto se cerró el expediente de investigación de acuerdo al numeral 2d (Sólo se investigarán los casos que reporten imágenes, audios o videos originales) del Instructivo Técnico de Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes SEFAA.

Caso clasificado como "Falso".