



Caso N° 1768 30032022

Fecha: 22 de diciembre de 2020.

Hora aproximada: 2:24, hora local.

Meteorología:

230600Z AUTO 18006KT 9999 NCD 19/08 Q1011=
230500Z AUTO 20007KT 9999 NCD 21/07 Q1011=
230400Z AUTO 15004KT 090V210 9999 NCD 21/09 Q1012=
230300Z AUTO 19005KT 160V230 9999 NCD 23/10 Q1012=

Estación del año: Verano.

Testigos: F. A. F. A., de 36 años.

Descripción: El informante reportó haber visto y filmado lo que consideró como "ovni" a las 02:24 (HL) del 22 de diciembre de 2020 desde Longaví, en la provincia de Linares, en la Región del Maule.

Lo reportado fue descrito como una luz, cuyo brillo y color se asoció a un "tipo foco de automóvil", con un tamaño de 5 a 20 centímetros. Estuvo visible por más de un minuto, siempre al sur.

El usuario concluyó testimoniando que (sic): "La luz estaba a lo lejos y posteriormente empezó a acercarse y lo raro fue que corría viento y la luz se veía entre nieblas posterior a eso empezó a bajar su luminosidad hasta desaparecer".

Como apoyo a su reporte, el usuario envió una filmación de 1:39 minutos. Al examinar la información contenida en el archivo se verificó que esta no había sido alterada digitalmente. Se la examinó detenidamente y se extrajeron sus 2.986 fotogramas.

La Figura 1 muestra a lo reportado tal como aparece en el fotograma 149.



Figura 1

De acuerdo a lo señalado por el usuario, se georreferenció su localización en las coordenadas $35^{\circ} 38' 06''$ Latitud Sur y $71^{\circ} 48' 06''$ Longitud Oeste. (Figura 2)



Figura 2

A partir de esta localización se estudiaron las condiciones meteorológicas, y de los tráficos aéreo y aeroespacial en torno al momento de la filmación.

Se analizaron las condiciones meteorológicas imperantes a partir de las observaciones realizadas desde el Aeródromo General Freire (SCIC) de Curicó.

En el lapso próximo al avistamiento, la atmósfera presentaba muy buenas condiciones para la visualización reportada. Existía visibilidad horizontal de al

menos 10 kilómetros, sin detección de nubes y vientos aumentando de 4 a 6 nudos, provenientes del sur-suroeste. La temperatura ambiental excedía ampliamente al punto de rocío y el índice de humedad relativa se mantuvo en torno a 50 por ciento, por lo que no existieron condiciones para la formación de neblina en superficie. El detalle de los datos se muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Desde la ubicación del informante se estudió el tráfico aéreo sobre la Región del Maule, constatando que no hubo ningún vuelo que pudiera asociarse a lo reportado.

Por otra parte, al analizar el tráfico aeroespacial se verificó que sí fue visible el sobrevuelo en órbita helio sincrónica de un vector chino Long March 8 Y1 que puso en órbita un satélite. (Figura 3)

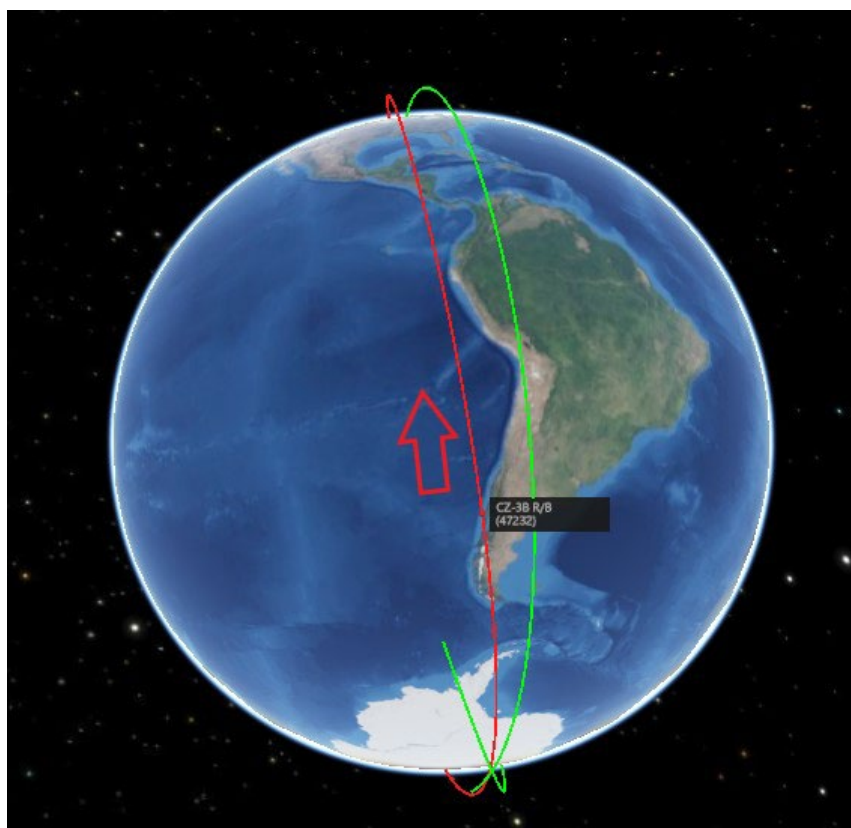


Figura 3

Este sistema de propulsión lleva la identificación internacional 2020-092B y despegó del sitio de lanzamiento de Wenchang, en el sur de China, a las 12:37 (Hora de Beijing) del 22 de diciembre de 2020, 01:37 en Longaví.

Estas naves chinas miden 50,3 metros de largo y poseen dos etapas. Pueden llegar a 700 kilómetros de altitud y son impulsadas por seis motores de hidrógeno líquido, oxígeno líquido y kerosén. En concordancia a la Norma ISO 24113:2019 (Sistemas espaciales. Requisitos relativos a la reducción de escombros espaciales) y al Comité para Usos Pacíficos del Espacio Exterior de Naciones Unidas, el cambio de impulso desde la primera a la segunda etapa

requiere que previamente a la reentrada a la atmósfera de la etapa 1 se deseche el combustible remanente que posea.

La inflamación de este material pulverizado fue interpretada por el testigo como una nube luminosa.

De acuerdo a lo informado por la “China National Space Administration” (CNSA), en este vuelo inaugural el cohete alcanzó 512 kilómetros de altitud para luego desplegar al satélite Gaofen 14.

Imágenes: Como medio de estudio de su reporte, el usuario entregó una filmación contenida en un archivo mp4 y que filmó con un teléfono celular Samsung modelo S7.

Conclusión: De acuerdo a los estudios geográfico, meteorológico y de los tráficos aéreo y aeroespacial, se determinó que lo reportado correspondió al sobrevuelo y cambio de fase de propulsión del vector Long March 8 de origen chino con la identificación internacional 2020-092B.

Por lo tanto, se procedió al cierre del caso y a su clasificación como “Explicado”.