

Figura □ Lo reportado con 200 acercamientos.

La relativa cercanía del lugar reportado al puerto de Antofagasta y su aspecto hizo que se levantara la hipótesis de encontrarse frente a algún tipo de fenómeno óptico de ocurrencia naval. Por ello se consultó a un oficial piloto de enlace de la SEFAA con la Comandancia de la Aviación Naval de la Armada de

Chile, mediante quien se confirmó que lo fotografiado es compatible con un espejismo asociado a situaciones navales conocido como “Fata Morgana”.

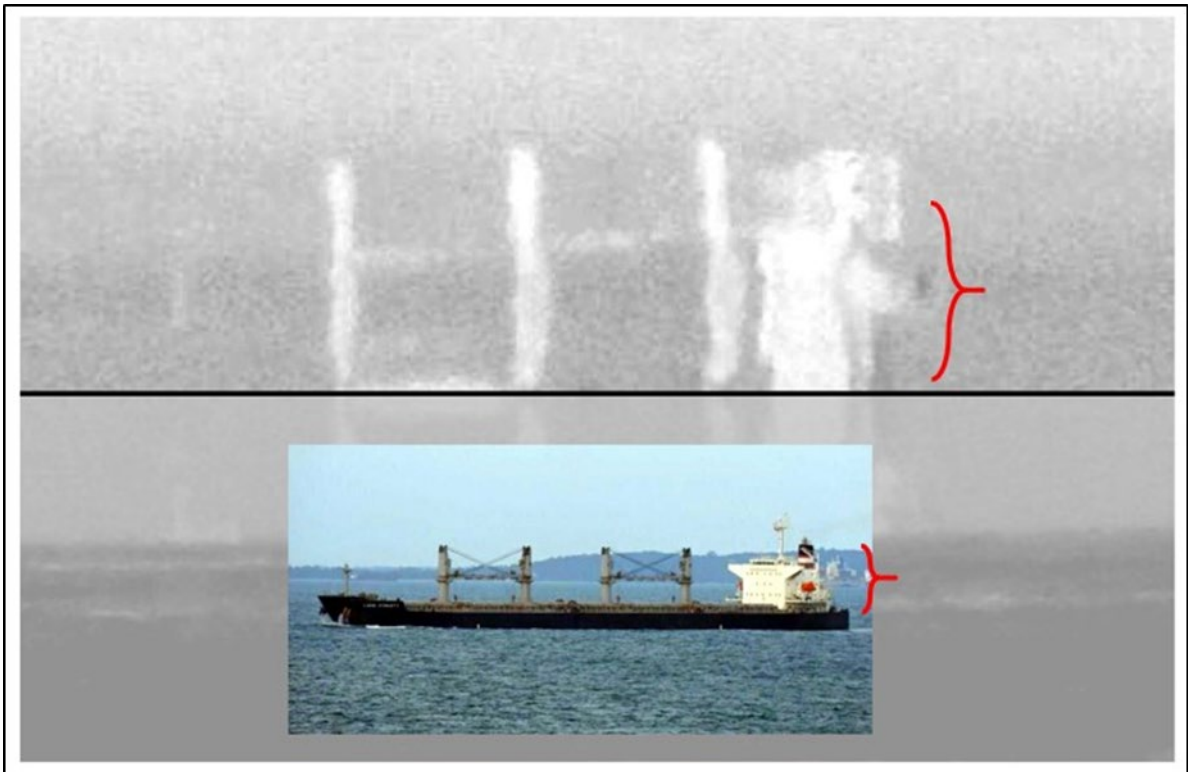


Figura 4. Comparación de la silueta del carguero Dynasty con lo fotografiado.

Se trata de un espejismo superior (se proyecta en el aire) que se origina por la propagación de la luz a través de medios con diferentes índices de refracción, junto con la existencia de una inversión del gradiente térmico entre el aire de la superficie del agua y la atmósfera superior cercana.

Por lo mismo, en esta situación existió una separación regular o uniforme de aire frío sobre el océano y de aire más temperado que estaba asentado por encima. Este último era menos denso que el de la superficie y la zona de separación actuó como una lente refractante, capaz de provocar imágenes alargadas, deformadas e incluso invertidas de objetos distantes.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que las distorsiones horizontales y verticales, como también las inversiones y magnitudes de elevación, pueden presentarse con distintos patrones. No todas se ven iguales, ni todas las personas las interpretan de igual manera. (Figura 5)



Figura 5

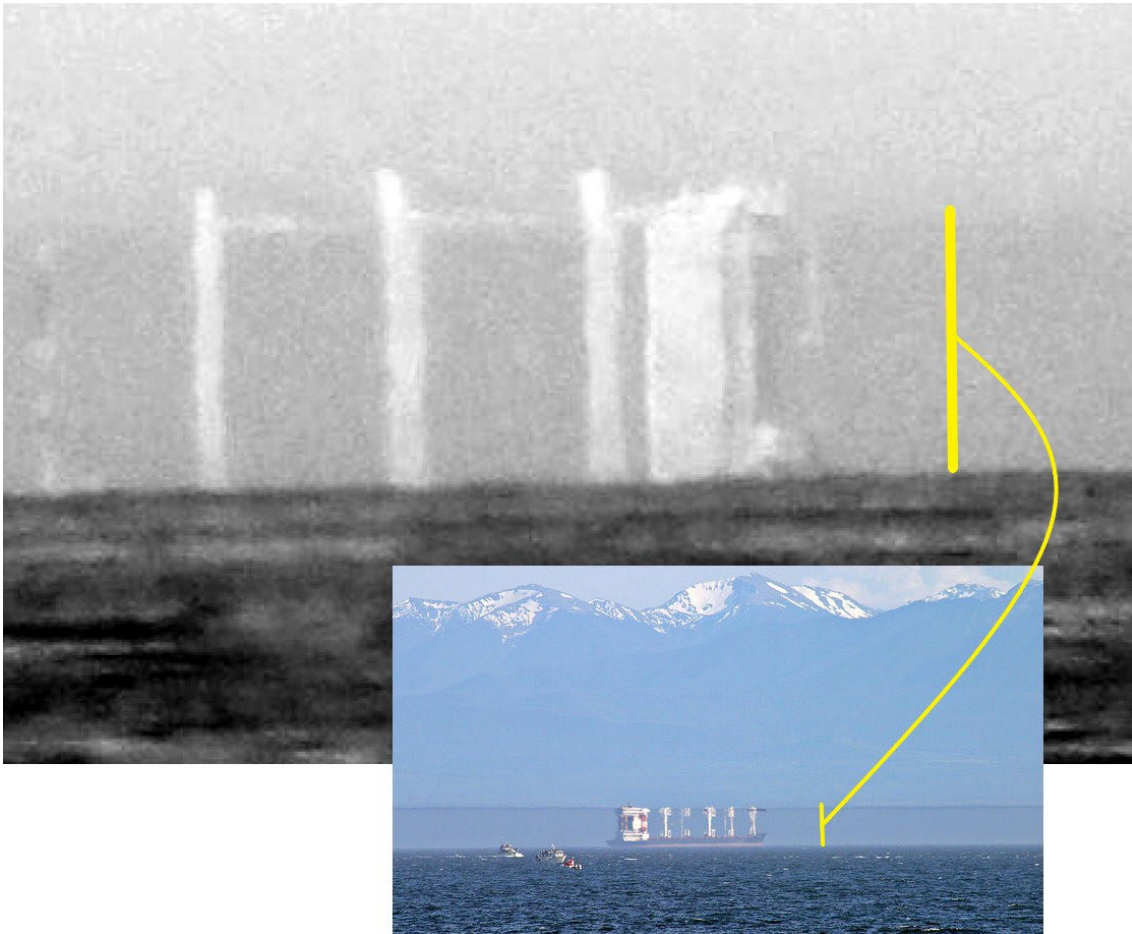


Figura 6

La Figura 6 muestra cómo es notorio un paralelo entre las condiciones atmosféricas del objeto reportado y otro ejemplo de este tipo de espejismo naval. No ha sido posible identificar plenamente al barco que originó el espejismo, ya que no se cuenta con los medios técnicos necesarios ni financieros para comprar esa información.

Imágenes: Se aportaron dos fotografías contenidas en archivos en formato JPEG, que se adjuntan a continuación:



Conclusión: De acuerdo al testimonio y los estudios geográfico, meteorológico, forense y fotográfico, se concluyó que lo reportado fue un espejismo que se originó por las condiciones meteorológicas y el tránsito

cercano a la costa de un barco de carga que navegaba desde el noroeste. Al no poder llegar a la identificación del barco, se ha clasificado este caso como "Probablemente explicado".