



Caso N° 1245 23082020

**Fecha:** 22 de agosto de 2020.

**Hora aproximada:** 07:30, hora local.

**Meteorología:**

221000Z AUTO 17007KT 9999 NCD 07/05 Q1013  
221100Z AUTO 20008KT 9999 NCD 00/05 Q1013  
221200Z 20007KT CAVOK 09/05 Q1013  
221300Z 19005KT CAVOK 10/06 Q1013

**Estación del año:** Invierno.

**Testigos:** S. M. G.

**Descripción:** La informante reportó haber visto, fotografiado y filmado un fenómeno aéreo anómalo en torno a las 07:30 (HL) del sábado 22 de agosto de 2020, desde la ciudad de Concepción, Región de Biobío.

Describió lo reportado como “una figura blanca que parecía una estela de combustión de algo que estaba inmóvil, que antes no estaba, y que empezó a moverse rápido de oeste a este, a una velocidad regular, sin alterar su forma alargada en todo el espacio que pude observarlo”.

Con el relato de la usuaria, se georreferenció su ubicación. A partir de esta localización, se estudiaron las condiciones meteorológicas y del tránsito aéreo posiblemente visibles.

Las condiciones meteorológicas se analizaron a partir de las observaciones realizadas desde el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de Concepción, distante aproximadamente 6 kilómetros de la usuaria.

De acuerdo a esta información, existieron condiciones especialmente favorables para la observación aérea. Entre las 07:00 y 08:00 del 22 de agosto, existió visibilidad de a lo menos 10 kilómetros, sin nubes bajo los 5.000 pies y sin cumulonimbos o fenómenos meteorológicos significativos. Hubo vientos provenientes desde el sur-suroeste con una velocidad de 8 a 7 nudos, temperatura ambiente que varió de 7°C a 8°C, siempre por encima del punto de rocío.

Esto fue consistente con lo mostrado por el material audiovisual de apoyo al relato reportado.

Al estudiar el tráfico aéreo que sobrevoló Concepción se determinó que, aunque desde la ciudad pudo ser visible el aterrizaje de la aeronave Airbus A320-271N, matrícula CC-AWM, que realizó el vuelo JAT231 de *JetSmart Airlines* proveniente del Aeródromo Andrés Sabella de Antofagasta, no correspondió a lo reportado.

De acuerdo tanto a la ubicación de la usuaria como a las fotografías aportadas al Comité, el Aeródromo Carriel Sur quedó a sus espaldas.

Para verificar la hipótesis que lo reportado fuera una aeronave que hubiera volado al este de la ciudad de Concepción, se solicitó el estudio de las condiciones de tránsito aéreo a un controlador de tránsito aéreo que es asesor del CEFAA.

El asesor informó que al momento reportado existió el sobrevuelo prácticamente simultáneo de dos aeronaves al este de Concepción que iban con rumbo sur.

**Imágenes:** La usuaria aportó un total de once fotografías y una filmación en el archivo de tipo MOV.

**Conclusión:** De acuerdo al análisis del relato, los estudios geográfico, forense y de tráfico aéreo y de las investigaciones independientes del tráfico aéreo realizadas por el asesor consultado, se concluyó que lo fotografiado correspondió a estelas de condensación originadas por el paso del vuelo LXP273 de *Latam Airlines* o SKU9389 de *Sky Airlines*.